

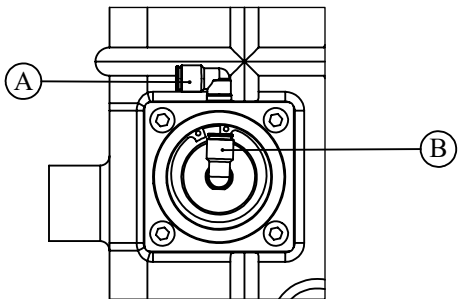
**Araç Tipi**

Kombine kanal açma, Vidanjör ve İtfaiye Araçları

Şanzıman Kodu

-

- 3000 kgm tork kapasiteli dikey tip ara şanzıman, ekstra ağır tip araçlarda kullanılmak üzere dizayn edilmiştir.
- Özel dizaynı sayesinde araç hareket halinde veya durağan halde iken pto çıkışı kullanılabilir.
- Araç yürüyüş modunda iken tüm gelen kuvveti difransiyele aktarabilir.
- İsteğe göre 3 çıkışa da talep doğrultusunda her türlü PTO tipi bağlanabilir.
- PTO çıkışları DIN&ISO standartlarında ki kaplinler olabileceği gibi SAE B, SAE C ve SAE D standardı pompaların direkt akuple edileceği şekilde de dizayn edilmiştir. PTO çıkışı kaplin telep edilmesi halinde istenildiği zaman devreye alma-devreden çıkarma veya doğrudan hareket çıkışı (sürekli devrede) opsiyonu mevcuttur.
- İkinci PTO çıkışı verilmesi halinde PTO çıkışları birbirinden bağımsız halde çalışabilir.
- Tercihe göre eşanjör sistemi yada soğutucu fan ile ile kendinden soğutmalı halde dizayn edilebilir



DETAIL K

1. Ana Şanzıman Giriş Kaplini

2. Diferansiyel Çıkış Kaplini

3. 1.Ekipman Çıkışı (SAE B-C-D, Ayırıcılı Uf, Ayırıcısız UF)

4. 2.Ekipman Çıkışı (SAE B-C-D, Ayırıcılı Uf, Ayırıcısız UF)

5. 3.Ekipman Çıkışı veya Yağlama Pompası (SAE B-C-D, Ayırıcılı Uf, Ayırıcısız UF)

6. 4.Ekipman Çıkışı veya Yağlama Pompası (SAE B-C-D, Ayırıcılı Uf, Ayırıcısız UF)

A. Yürüyüşü Devreye Alır

B. Yürüyüşü Devre Dışı Bırakır

C. RPM Sayacı

D. Hava alma müşürü

E. Yağ Doldurma Tapası

F. Yağ Gösterge Camı

G. Yağ Boşaltma Tapası

TEKNİK DEĞERLER

	AZAMI DEĞERLER	ÇEVİRİM ORANI	ÇALIŞMA DEVİR ARALIĞI (azami)
1 & 2	37280 Nm	1/1	-
3 & 4	200Kw	1/1 - 1/1.1 - 1/1.3 - 1/1.5 1/1.6 - 1/1.7	2500-3500 Rpm
5 & 6	180Kw	1/1.27	2500-3500 Rpm

* Çıkış gücü ; Devir ile çıkış gücü değişkenlik göstermektedir ,
tam çalışma değerleri için KOZMAKSAN ile irtibata geçiniz.

İdeal Çalışma Sıcaklığı	25°-70°	AĞIRLIK	250Kg
Kısa Süreli Çalışma Sıcaklığı	75°-80°	GÖVDE MALZEMESİ	GGG-50
Tehlikeli Çalışma Sıcaklığı	85°-	YAĞ CİNSİ & MİKTARI	ATF-320 12 lt

